

エアクリナーがないと車検に合格できない

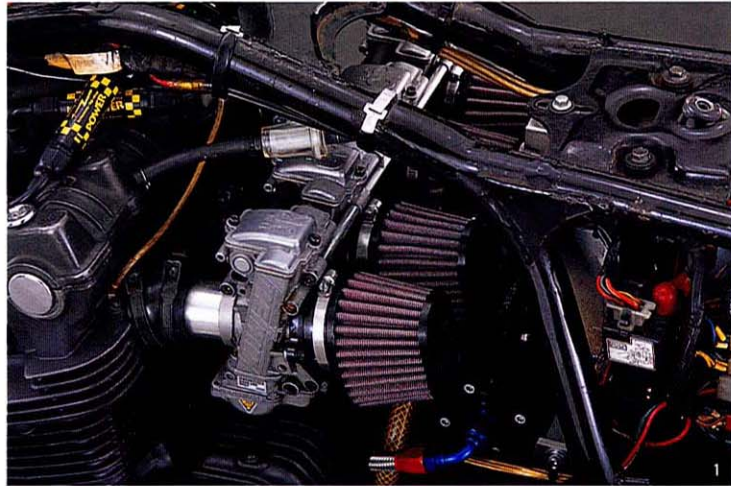
本来、製造時点でエアクリナーを持っていた車両から、それを外すことは許されない

車検での各種検査は、ほとんどの場合、その車両が造られた年代での規制を満たしているかどうかを基に行われる

エアクリナーもそうで、新車のときにこれを装備する車両は、それなしでは車検に合格できない

ただ、キャブレターの交換が許されるように、エアクリナーも新車時と同じ製品であることは求められない

Photos : Teruyuki Hirano and Active



今回のキャブレター特集について、アクティブの小山さんと話していたところ、「佐藤さんのCB830Fはエアファンネルですが、車検はどうしているんですか」と聞かれた。実にうっかりしたこと、私はこれを深く考えたことがなかった。

CB830Fの整備はオザワR&Dでしてもらっているが、車検は別の知り合いに頼んでいる。そこで彼に聞いてみると、やはりエアクリナーなしでは車検に通らないので、エアファンネル仕様のオートバイでは、一時的に簡易エアクリナーを装着するのだという。もうひとつ、私のCB830Fにはチェーンガードもないから、それも付けていると教えてくれた。

チェーンガードについては自分でも気づいており、いつか格好のいいのを装着したいと思っていたが、エアクリナーのほうは、キャブレターセッティングを含めて、各種のテストに使っている車両ゆえに、車検のこと以前に、手の入りやすさを優先していた。また、エアファンネルで走っていて整備不良を注意されたり、切符を切られたことはない。

ではあるが、装着が決まっていることをはっきり知ってしまった以上、規制に従うべきだと思い、前出の小山さんをお願いして一式を送ってもらった。取り付けてみると、これがなかなか見栄えがよく、一挙両得の感深し。(佐藤康郎)

- 1 エアクリナーの装着に際して私が心配したのは、2007年10月号で報告したドライスタートを防止するための装置であるジップスタート（書くとき長くなるのではしよるが、エンジンを始動する前に金属類にオイルを圧送して摩擦を防ぐという、まさに素晴らしいメカニズム。ZIP-STARTで検索すればすぐに見つかる）をキャブレターの後方に取り付けたことと、クラックケース内を減圧するエアラのバルブがそんなには小さくないという2点であった。しかし、この写真でわかるように、すべてが計画されていたかのように、どんびしゃりと収まった（エアラのバルブは見えない。2番気筒用FCRのトップキャップ上に見える白いものは燃料フィルターだ）。
- 2 エアクリナーはDNAのOV-5400（1個5250円）、樹脂製のアダプターはK&N製のFCRφ35~41mm用タイプ2（丸）φ55mm（1個1312円）。4気筒だから全部で2万6248円。安くはないが出来はすこしい。
- 3 アダプターはスロー系もしっかりカバーする設計。ただし、スロー系を調整するときには外す必要あり。
- 4 エアファンネルをすべて外し、1番気筒のFCRに

- アダプターを装着したところ。この写真だと、ジップスタート（右下の黒い筒）および、エアラの減圧バルブとチューブの2in1結合部がよく見える。
- 5 何年前かにエアクリナーの比較テストをしたが、装着はそのとき以来だったか。写真が小さいのでよくわかりにならないだろうが、格好はかなりよい。
 - 6 ここからはDNAフィルターの解説
 - 7 2007年型のYZF-R6にDNAフィルターを装着したデータ。ピークでの差は1.3psでしかないが、8000rpmから上のほぼ全域で1~2psの出力増加が確認できる。これを好ましく思った私は、サブコンチュアーン中のCBR600RRにもDNAを付けてみたくなった。
 - 8 左上の小さい箱は、クリーナーとフィルターオイルがセットになったサービスキット。これをDNA社の指定どおりに使い続けられ、エアクリナーボックスの中に取りめるタイプのオンロード車用フィルターは永久保証される（露出タイプ、オフロード用、レース用などでも2年保証する）。もうひとつの平べったい箱はフィルター。DNAはギリシャ製である。
 - 9 エアフィルター、シーリンググリス、説明書、保証書、ステッカーが入っている。CBR600RR用フィルターは1万4700円でサービスキットは1680円だ。
 - 10 CBR600RRのエアフィルターはここに入っている。
 - 11 DNA製は、フィルターメッシュにサビと湿気に強い船舶用アルミニウムを使う、折り山でコットン製のフィルターをつぶさないのが特徴。水流テストをしても、10のとおりスムーズかつ均等である。
 - 12 サービスキットのフィルターとオイルは各198ml。
 - 13 エアクリナーボックスとフィルターの接合面に塗るフィルターグリス。無論、機密を保つためだ。
 - 14 ~19 カスタムフィルター各種。3000~9000円ほど。

