

# HYPERPRO

FULL SITUATION SUSPENSION  
BY JAPAN SPEC

品番：22370029-E  
別体タンクタイプ (T461)  
HPA付き/17インチ用  
GPZ900R A1-A11



F A X 0561-72-7012



## イージーオーダーシート

ご依頼日 年 月 日

■ユーザー情報

ご発注

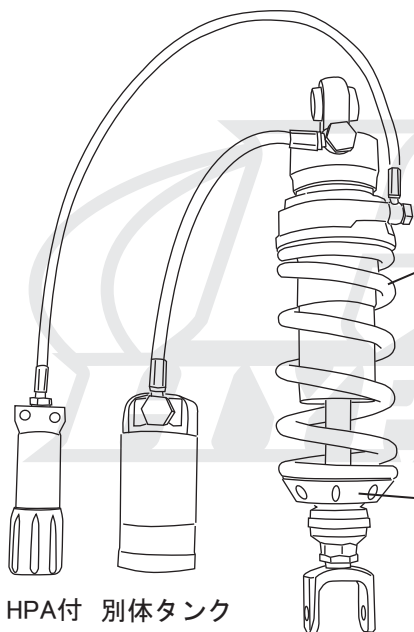
■代理店情報

ご発注

アクティブ

発送

発送



HPA付 別体タンク

☑ ご希望欄にチェックを入れてください

| スプリングカラー&レート/※1 |                                 | 品番              | 必要数 |
|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----|
| パープル            | <input type="checkbox"/> ソフトレート | —               | —   |
|                 | <input type="checkbox"/> 基準レート  | 標準              | —   |
|                 | <input type="checkbox"/> ハードレート | SL-57-090-150-P | 1   |
| ブラック            | <input type="checkbox"/> ソフトレート | —               | —   |
|                 | <input type="checkbox"/> 基準レート  | SL-57-085-150-B | 1   |
|                 | <input type="checkbox"/> ハードレート | SL-57-090-150-B | 1   |

バネレート(N/mm)  
85.0

| スプリングプラットホーム(カラー)             |  | 品番             | 必要数 |
|-------------------------------|--|----------------|-----|
| <input type="checkbox"/> チタン  |  | 標準             | —   |
| <input type="checkbox"/> ブラック |  | 3D-46-30-111B  | 1   |
| <input type="checkbox"/> ゴールド |  | 3D-46-30-111-G | 1   |

### ※1:スプリングレート変更ポイント

標準レート(基準)は、装備を含めた体重が50kg~90kgのライダーに対して、あらゆる走行シーンでセッティングできるよう設計されています。設定体重から大きく外れる場合や、使用用途がサーキットのみ、または、ツーリングのみに限定される方にはレート変更をお勧めします。

例えば

- ソフトレート: 体重50kg以下で、低速域でのセッティング幅を広げたいケース
- ハードレート: 体重90kg以上で、サーキット走行でのセッティング幅を広げたいケース

アクティブ記入欄(受理番号)

| 受付  | 作業  | 出荷  |
|-----|-----|-----|
| / / | / / | / / |
|     |     |     |

(シリアルNo. . . .)

本製品の内容は平成23年05月現在の物です

株式会社 **アクティブ**

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地  
TEL (0561) 72-7011 FAX (0561) 72-7012  
e-mail: info@acv.co.jp 110430KIT02